

12 AUGUSTUS 2008. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van
10 augustus 1998 betreffende het op de markt brengen van liften

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, artikel 4, vervangen bij de wet van 4 april 2001 en gewijzigd bij de wet van 18 december 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 betreffende het op de markt brengen van liften;

Gelet op het advies nr. 44.519/1 van de Raad van State, gegeven op 3 juni 2008, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Klimaat en Energie en van Onze Minister van Werk en Gelijke Kansen, Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van richtlijn 95/16/EG.

Art. 2. Artikel 1 van de koninklijk besluit van 10 augustus 1998 betreffende het op de markt brengen van liften wordt vervangen als volgt : « Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° « lift » : een hijs- of hefwerktuig dat bepaalde niveaus bedient met behulp van een drager die langs starre, ten opzichte van het horizontale vlak meer dan 15 graden hellende geleiders beweegt, en dat bestemd is voor vervoer van :

- a) personen;
- b) personen en goederen;
- c) alleen goederen indien de drager toegankelijk is, dat wil zeggen een persoon het zonder probleem kan betreden, en uitgerust is met bedieningsapparatuur in de drager of binnen het bereik van een persoon in de drager.

Hijs- en hefwerktuigen die een vaste baan volgen zelfs indien deze niet langs starre geleiders bewegen, worden beschouwd als liften die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen.

2° « drager » : het deel van de lift waarop personen en/of goederen zich bevinden om naar boven of beneden gebracht te worden. »

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt : « Art. 4. Dit besluit is niet van toepassing op :

- 1. hijs- en hefwerktuigen met een maximumsnelheid van 0,15 m/s;
- 2. bouwliften;
- 3. kabelinstallaties, met inbegrip van kabelsporen;
- 4. liften die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor militaire of politieke doeleinden;
- 5. hijs- en hefwerktuigen van waaruit werkzaamheden verricht kunnen worden;
- 6. mijnliften;
- 7. hijs- en hefwerktuigen voor het heffen van kunstenaars tijdens een optreden;
- 8. hijs- en hefwerktuigen die in vervoermiddelen zijn ingebouwd;
- 9. hijs- en hefwerktuigen die met een machine zijn verbonden en uitsluitend bestemd zijn om de toegang tot de werkplek, inclusief onderhouds- en inspectiepunten op de machine, mogelijk te maken;
- 10. tandradbanen;
- 11. roltrappen en rolpaden. »

12 AUGUSTUS 2008. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van
10 augustus 1998 betreffende het op de markt brengen van liften

Art. 4. In artikel 31 van hetzelfde besluit worden de woorden « De Minister van Tewerkstelling en Arbeid » vervangen door de woorden « De Minister bevoegd voor de veiligheid van de consumenten ».

Art. 5. In bijlage I van hetzelfde besluit wordt punt 1.1 vervangen door het volgende punt :« 1.1 Toepassing van het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines.

Wanneer het betrokken gevaar bestaat en niet in deze bijlage wordt behandeld, zijn de essentiële veiligheids- en gezondheidseisen van bijlage I van het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines van toepassing.

De essentiële eis van punt 1.1.2. van bijlage I van het hetzelfde besluit is in elk geval van toepassing. »

Art. 6. In bijlage I van hetzelfde besluit wordt punt 1.2. Kooi vervangen door het volgende punt :« 1.2. Drager :De drager van iedere lift moet uit een kooi bestaan. Deze kooi moet zodanig zijn ontworpen en gebouwd dat zij qua ruimte en sterkte berekend is op het maximale aantal personen en de nominale belasting van de lift die door de installateur zijn vastgesteld.

Wanneer de lift bedoeld is voor het vervoer van personen en de afmetingen ervan dit mogelijk maken, moeten het ontwerp en de bouw van de kooi zodanig zijn dat de toegang en het gebruik door gehandicapten niet door de structurele eigenschappen van de kooi worden belemmerd of verhinderd en dat de nodige aanpassingen kunnen worden aangebracht om hun het gebruik te vergemakkelijken. »

Art. 7. In punt 5.1 van bijlage I van hetzelfde besluit, worden de woorden « punt 1.7.3. van bijlage I van het koninklijk besluit van 5 mei 1995 » vervangen door de woorden « punt 1.7.3. van bijlage I van het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines ».

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 29 december 2009, met uitzondering van artikel 4 dat in werking treedt op de dag van de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

Art. 9. Onze minister bevoegd voor de veiligheid van de consumenten en Onze minister bevoegd voor de arbeidsveiligheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 12 augustus 2008.

ALBERT Van Koningswege :

De Minister van Klimaat en Energie,

P. MAGNETTE

De Minister van Werk en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET